

La storia infinita dei parcheggi in viale Fulvio Testi Una serie di proposte del CdZ 9 per risolvere il problema

Roberta Coccoli

Tutto ha inizio quando la polizia stradale ha apposto dei volantini sui vetri delle auto parcheggiate sulle aiuole centrali di Testi, zona Prato-centenario, per invitare i cittadini a non posteggiare più lì, motivando la richiesta in difesa "di arbusti e verde pubblico" che risulterebbero a rischio danneggiamento. I cittadini del quartiere hanno chiesto al CdZ 9 di trovare una soluzione al problema. La Commissione Territoriale del CdZ 9, a cui i cittadini del quartiere hanno chiesto di trovare una soluzione al problema, è stata subito convocata per il 16 febbraio. Il presidente della Commissione Territoriale, Luca Simi, ha suggerito di riprendere in mano un progetto del 2011/12 in cui si proponeva la realizzazione di parcheggi nelle vie S. Monica e Marcellina, in luogo delle attuali aree a verde, riducendole drasticamente per ricavare circa 120-150 posti auto. Il CdZ 9 provava dunque a trovare una soluzione; nessuno dei consiglieri, però, immaginava che la mattina del 17 febbraio la polizia locale, senza comunicazione al CdZ, avrebbe multato più di 120 auto, con una sanzione di circa 60 euro ciascuno. Nel giro di poche ore gli

abitanti del quartiere intorno a via Pianelli alle 18 di mercoledì 18 febbraio, hanno bloccato il traffico sul viale Testi. Il giorno dopo una ventina di cittadini hanno partecipato alla riunione del CdZ 9, dichiarandosi indignati del fatto che fossero state apposte le multe senza aver dato alcuna soluzione alternativa. Tutti i cittadini hanno rilevato che la situazione della mancanza di parcheggi è un problema generale di tutta Milano e che dovrebbero essere prese misure in deroga ai regolamenti del Codice Stradale, poiché la penuria di parcheggi è una problematica della nostra città. Inoltre hanno evidenziato che la creazione di posteggi in S. Monica e S. Marcellina non risolverebbe il problema perché distano davvero troppo da Via Pianelli e, soprattutto nelle ore notturne, ne andrebbe vanificata la sicurezza, oppure diventerebbe più difficile la possibilità di scaricare la spesa, o ancora sarebbe più faticoso trasportare anziani, malati o bambini. I commercianti hanno sottolineato che, essendo in zona periferica, molti acquirenti hanno un atteggiamento da "mordi e fuggi" per cui diminuire la possibilità di parcheggio ridurrebbe

notevolmente anche la loro clientela. Nei giorni a seguire il CdZ ha preso atto favorevolmente della decisione della Polizia Locale di sospendere le multe. Infine giovedì 26 febbraio il CdZ ha deliberato di: 1) incrementare gli stalli della sosta regolamentata lungo le adiacenti vie Rabolini, Vidali e Savoldo; 2) prevedere la realizzazione di nuovi parcheggi nelle aree verdi in S. Monica e S. Marcellina; 3) favorire il convenzionamento con i supermercati per concedere il parcheggio ai residenti almeno nelle ore notturne; 4) rivalutare la concessione del parcheggio al Condominio Cervino in S. Marcellina, per rendere anche questa area parcheggio pubblico; 5) modificare il giorno di pulizia della strada di viale Cà Grandà perché in conflitto con il mercato del giovedì in via Val Maira; 6) infine, con la maggioranza dei voti dell'opposizione, è stato deliberato di avviare la procedura di declassamento di viale Testi, da Bignami verso il centro, da strada urbana di scorrimento (D) a strada urbana di quartiere (F) per permettere la realizzazione di stalli per la sosta lungo la carreggiata centrale.

Strisce blu e linee di superficie dell'Atm Prosegue il lavoro del Consiglio di Zona 9

Michele Ponti

Come scritto nei mesi scorsi il CdZ 9, maggioranza e opposizione, è impegnato nell'elaborare proposte efficaci per migliorare l'assetto della rete di trasporto pubblico di Atm dei nostri quartieri e per resistere alle strisce blu dei parcheggi disegnate, in troppi casi, in modo assurdo. Abbiamo seguito in quest'ultimo mese le sedute della Commissione Territoriale del CdZ 9, presieduta da Luca Simi, convocata per raccogliere le segnalazioni pervenute dai cittadini e dai consiglieri che porteranno alla stesura di due documen-

ti separati, uno per le linee Atm e uno per le strisce blu, da approvare in CdZ 9 e da sottoporre all'Amministrazione centrale. Possiamo dire che c'è grande sintonia di intenti fra tutti i consiglieri, ma tutto ciò non necessariamente porterà ai risultati sperati. Infatti se sulla questione strisce blu non dovrebbero esserci problemi a fare "digerire" all'amministrazione comunale tutte le modifiche che il CdZ 9 andrà a proporre, sulla questione Atm la faccenda si complica: molte sembrano essere le richieste di modifica che il CdZ

9 vuole suggerire al Comune e ad Atm che si andranno a scontrare con le inevitabili resistenze della municipalizzata impegnata a contenere i costi e a conservare quell'autonomia progettuale e gestionale che troppo spesso l'ha portata a prendere decisioni insensate. Una su tutte? Il capolinea della metropolitana 31 davanti alla ex Manifattura Tabacchi. Sul prossimo numero di "Zona Nove" dovremmo essere in grado di pubblicare i documenti approvati dal CdZ 9.

Via Sbarbaro: l'assessore Pierfrancesco Maran conferma la riapertura a doppio senso

Michele Ponti

Sul numero scorso vi avevamo dato conto della mozione approvata il 22 gennaio dal CdZ 9 per ripristinare il doppio senso di circolazione in via Sbarbaro. Volendo tenere costantemente informati i nostri lettori abbiamo chiesto al consigliere che ha presentato la mozione se ci fossero novità in merito all'iter del documento. Con molta disponibilità ci è stata messa a disposizione la documentazione pervenuta dall'assessore Pierfrancesco Maran di cui vi proponiamo ampi stralci: "Relativamente alla Delibera in oggetto desidero confermare che a seguito delle valutazioni eseguite dagli uffici tecnici a riguardo è stato dato parere favorevole al mero ripristino del doppio senso di circolazione della via Sbarbaro. Per quanto attiene invece il punto 2 della delibera (l'adozione di misure che accrescano la sicurezza

dell'attraversamento pedonale in prossimità del parcheggio esistente, come la realizzazione di una castellana assieme all'installazione di dissuasori luminosi e l'apposizione di ulteriori strisce pedonali in prossimità dell'ingresso della scuola, ndr) dalle valutazioni tecniche è emerso che non ci sono di fatto possibilità di intervento salvo una eventuale intensificazione della segnaletica previo valutazione che potrà essere fatta al termine dei lavori attualmente in corso in via Vincenzo da Seregno/Astesani da parte della Società Metropolitana Milanese spa." Oggettivamente non comprendiamo a fondo la risposta dell'assessore soprattutto per quel che riguarda la parte relativa al punto 2. Confidiamo che il CdZ 9 intenda chiarire meglio la vicenda chiedendo eventuali delucidazioni all'Amministrazione centrale.

I corsi di via Ciriè? Sospesi per essere potenziati

I frequentatori possono dormire sonni tranquilli, il Centro di Aggregazione Multifunzionale (Cam) e il Centro di Aggregazione Giovanile (Cag) di via Ciriè non stanno chiudendo. A dirlo è il presidente del CdZ 9 Beatrice Uguccioni che, intervistata sull'argomento, ha rassicurato: "Non è prevista alcuna chiusura del Cam/Cag di via

Ciriè, una struttura importante della Zona che offre servizi e opportunità a giovani e ad anziani. Anzi, vorremmo potenziare le attività". Quello che è successo è stata una sospensione nel mese di gennaio che si è resa necessaria per ottenere dall'Amministrazione centrale la proroga della Convenzione di gestione in essere con il Centro

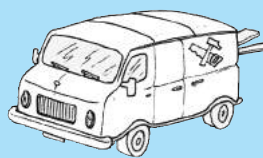
Sportivo Italiano che quindi continuerà ad operare fino al mese di luglio. E aggiunge: "È previsto poi un nuovo bando per la gestione del Centro che presumibilmente sarà pubblicato ad aprile. Chi si aggiudicherà la gestione farà ripartire le attività auspicabilmente da settembre". (Clara Amodeo)

**abbigliamento
merceria
Guadagni**

A tutta la clientela
Buona Pasqua

viale Sarca 163, Milano
tel. 02 6427508

• ABBIGLIAMENTO DONNA • MAGLIERIA E INTIMO UOMO/DONNA
• ARTICOLI SARTORIA E RICAMO



**Ambrosiana
Noleggi srl**

Viale Rodi, 87 - Milano (angolo Fulvio Testi Fermata MM Bicocca)

www.ambrosiananoleggi.it

Noleggio AUTO e FURGONI

Tel. 02.6425161 - 334.3944100

MERCATINO DELL'USATO

Déjà vu

**VENDI
E GUADAGNA
COMPRA
E RISPARMIA**

VIA RAGUSA 12, ANGOLO VIALE ZARA
INFO: 02.66.85.608 - CELL. 324-79.62.262

DEJAVU.ELINA@GMAIL.COM
FACEBOOK.COM/DEJAVUELINA

TURATI

**ONORANZE FUNEBRI
PROVEDE A TUTTO**

SALA DEL COMMIATO
FUNERALI e CREMAZIONI
LAVORAZIONE MARMI

02 64.35.494

Via De Calboli P.F., n°18 - Niguarda

Quadrifoglio

Pizzeria
con forno a legna
anche da asportare

a mezzogiorno
pranzo completo € 10

Via Ornato 47

Tel. 02 6438639
al mercoledì riposiamo