

Strisce blu in zona: il CdZ 9 chiede pesanti modifiche per mettere una pezza ai tanti errori del Comune

Daniele Cazzaniga

Dopo il lungo lavoro portato avanti dalla Commissione Territorio, il CdZ 9 ha deliberato di chiedere al Comune un intervento complessivo per quanto riguarda la regolamentazione della sosta, ovvero le strisce blu.

• **Ambiti 9 e 10** Nell'ambito 9 ci sono sia aree gialle solo per residenti, sia aree blu, nell'ambito 10 solo blu. Si propone di modificare la delimitazione dell'ambito perché divide in due parti disomogenee il medesimo quartiere Isola: ad esempio Zara è in ambito 10, Lagosta in ambito 9, Pollaiuolo metà in 10 e metà in 9. Le delimitazioni dovrebbero evitare di dividere quartieri storici e avere confini più netti, delimitati ad esempio dalle strade di traffico e/o dalle circonvallazioni. La sosta selvaggia in Segrino e Lagosta, sotto gli alberi e in aree vietate, crea numerosi problemi: visibilità ridotta, incidenti, ridotta stabilità degli alberi. Il parcheggio regolamentato in Valtellina è sottoutilizzato a vantaggio del parcheggio irregolare soprattutto nelle ore serali in prossimità delle discoteche: andrebbe maggiormente pubblicizzato con cartellonistica. Nelle aree oggetto di piena del Seveso le linee blu e i passaggi pedonali sono stati cancellati, pertanto è necessario il ripristino. All'Isola c'è scarsità di posteggi, anche e soprattutto nelle ore serali e nei giorni di mercato. Le zone regolamentate sono poco controllate. La compresenza di due differenti ambiti nello stesso quartiere provoca ulteriori problemi ai residenti.

• **Isola ambito 10** In Ambito 10 strisce blu con durata fino alle 19, in aree dove sono presenti numerosi esercizi notturni, non garantiscono i residenti di Borsieri, Garigliano, Minniti, Archinto, Pollaiuolo, Civerchio, Alserio, Arese, Boltraffio. In Thaan di Revel, nel tratto da Segrino a Boltraffio, non ci sono le strisce blu. Nell'area sono concentrati molti posteggi per le moto, una ventina in Thaan di Revel mentre un'altra ventina, tra Arese e Civerchio, sono sottoutilizzati. Anche attorno all'isola digitale di Thaan di Revel gli spazi per le auto elettriche sono in gran parte vuoti e/o usati impropriamente. In Valtellina e



Farini si registrano soste selvaggie, vandalismi, furti e ingorghi stradali in concomitanza dei concerti Alcatraz e negli orari delle discoteche, quando non c'è nessun controllo; i posteggi su Stelvio e Aprica sono poco utilizzati dai frequentatori dei locali. In Traù e Minniti ci sono aree destinate alla sosta della polizia, ormai inutilizzate. In De Castilia sono pochissime le aree di posteggio, mancano aree per carico e scarico, fornitori e clienti dei locali posteggiano sulla ciclabile. Ci sarebbero due alternative su De Benedetto e in De Castilia.

• **Mercato** Il divieto di sosta per il mercato bisettimanale è troppo prolungato (fino alle 17 il martedì e fino alle 22 il sabato) e di conseguenza inibisce la mobilità dei residenti e degli avventori degli altri esercizi commerciali per due giorni alla settimana.

• **Parcheggi pubblici** I posteggi esistenti non sono sufficientemente segnalati e conosciuti (Einaudi, XXV Aprile, tunnel Liberazione, ex Varesine, Maciachini). Sarebbe auspicabile stipulare convenzioni anche con i privati, come Esselunga, Beni Stabili, Maire Tecnimont, per l'apertura al pubblico esterno dei parcheggi negli orari di non utilizzo, ad esempio di notte oppure nei giorni festivi.

• **Ambito 43 Strisce mancanti:** Sarca tutta la via (problematico nelle vicinanze dell'ospedale Cto); Gregorovius tutta la via; Lanfranco della Pila tutta la via; Emilio Cecchi tutta la via; Ciriè tutta la via; Cherasco tutta la via; Palletta; Val Maira; Galli tutta la via; Trescore tutta la

via; Biraghi tutta la via; Desio tutto; Aree a parcheggio di via Giolli. *Strisce erroneamente tracciate:* Suzzani/via Ponale (ancora presente il cartello di divieto di sosta davanti all'edicola (direzione centro città) ma sono state disegnate le strisce blu, senza segnaletica verticale, quasi sullo stesso tratto di strada. Le auto parcheggiate rendono difficoltosa la svolta dei bus che, provenendo da Ponale, svoltano in Suzzani); Monterotondo, incrocio Gregorovius e Racconigi (strisce troppo in prossimità degli incroci rendono problematica la viabilità); Arganini/Suzzani (tracciati posti auto che rendono difficoltosa la viabilità); Suzzani/Santa Monica (posti auto che creano un collo di bottiglia causa di ingorghi su tutto il viale); Santa Marcellina/Sarca (posti auto che impediscono alle auto in transito di posizionarsi su due file); Pianell/Sarca (idem come sopra); Suzzani (posti auto in prossimità dell'uscita del parcheggio del supermercato. Le auto parcheggiate creano pericolo per la scarsa visibilità); Mozambano (strisce blu a lisca di pesce strette che rendono difficoltosa l'uscita dalle auto); Esperia (in direzione Testi manca la segnaletica verticale e le strisce blu sono poco visibili); in Ugolini, Giuliani e Diodoro Siculo (pericolose strisce blu in curva); San Glicerio (strisce collocate sul lato sinistro della carreggiata, sul lato destro divieto di sosta: si propone di collocarle sul lato opposto perdendo posti auto regolari per proteggere i pedoni a condizione che sul lato abbandonato vengano installati lungo il marciapiedi dissuasori della sosta al fine di impedire il parcheggio dei veicoli sul marciapiede);

• **Strisce blu in prossimità delle fermate dei bus** Emblematico il caso di Suzzani: la loro presenza costringe il mezzo pubblico a fermarsi in mezzo alla carreggiata creando interminabili file di auto. Andrebbero cancellate per allungare lo spazio di sosta del mezzo pubblico che così potrebbe agevolmente avvicinarsi al marciapiedi permettendo il transito della auto durante la fermata.

Confermato: la Cassinis pronta per il 2018

Antonella Gattuso

Il 21 aprile si è tenuto un incontro all'Assessorato ai Lavori Pubblici per parlare dell'atteso inizio della gara d'appalto per la demolizione e ricostruzione della Scuola Cassinis. All'incontro hanno partecipato tra gli altri l'assessore ai Lavori Pubblici Carmela Rozza, Roberto Medolago, consigliere di Zona 9, la dirigente scolastica dell'I. C. Locchi e il Consiglio di Istituto dello stesso.

Guido Miraglia, presidente del Consiglio d'Istituto, presente all'incontro, ci ha comunicato quanto segue: "L'assessore Rozza ha delineato i passi che hanno portato allo slittamento della pubblicazione del bando, rispetto a quanto comunicato a novembre. Sostanzialmente è stato modificato il progetto esecutivo rimodulando gli spazi, prevedendo una separazione che permette l'utilizzo della palestra e di altri spazi che possono essere aperti al quartiere, senza necessariamente lasciare aperti, al contempo, gli spazi scolastici. A diffe-

renza di quanto prospettato il 21 aprile, che prevedeva lo slittamento dell'uscita del bando di una settimana ancora rispetto all'ultima data prevista, sono riusciti a velocizzare la "macchina-appalto" e quindi il bando è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale il 29 aprile scorso. Il bando, dalla sua pubblicazione, resta aperto per 52 giorni dopodiché seguirà una serie di passaggi obbligati: apertura buste, calcolo della soglia, valutazione di tutti i concorrenti, tempi per richieste da parte del Comune di eventuali approfondimenti. La partenza dei lavori potrà avvenire entro 7/8 mesi circa, oltre altri tempi per eventuali ricorsi al Tar. L'assessore conferma che la consegna della scuola avverrà per l'anno scolastico 2018/2019. I presenti all'incontro hanno chiesto di essere informati sempre sull'andamento dei lavori e di essere avvisati quando sarà pubblicato il bando e la sua chiusura. L'assessorato si è preso carico di fare co-

municazioni periodiche anche rispetto ad eventuali intoppi".

Dopo la notizia del via al bando abbiamo chiesto un commento a caldo alla Presidente della Commissione Educazione del CdZ 9, Antonella Loconsolo, la quale ha seguito la vicenda con impegno costante: "Per me è un sogno che si avvera! Quando vedrò la prima ruspa entrare nei cancelli di via Hermada, sarà la conclusione di un percorso lunghissimo, che ha visto coinvolti tutti i genitori degli allievi e degli ex allievi, ma anche i cittadini di tutta la zona. La scuola in zona 9 ha ricevuto l'attenzione che non riceveva da due decenni: molto, certo, resta ancora da fare - non si colma in poco tempo la voragine della manutenzione tanto a lungo trascurata - ma di certo è stato dato un segnale di importante attenzione all'edilizia scolastica e alla sicurezza delle alunne e degli alunni milanesi".



Centro Benessere Siloe

*UN AMBIENTE RIGENERANTE
UNO SPAZIO ACCOGLIENTE
PER DEDICARSI AL BENESSERE*

- PROGRAMMA PER IL CONTROLLO DEL PESO
- TORNARE IN FORMA IN MODO NATURALE
- MASSAGGI DRENANTI DA 25.00 €
- PACCHETTI PERSONALIZZATI
- IDEE REGALO
- CHECK-UP GRATUITO

*VI ASPETTIAMO
PER TUTTE LE INFORMAZIONI*

Via A. Cesari 19 milano 20162 - Tel. 02/6422188
WWW.centrobenesseresiloe.it



Ambrosiana Noleggi srl

Viale Rodi, 87 - Milano (angolo Fulvio Testi Fermata MM Bicocca)

www.ambrosiananoleggi.it

Noleggio AUTO e FURGONI

Tel. 02.6425161 - 334.3944100

AMMINISTRAZIONE E GESTIONE DI BENI IMMOBILI

rag. Rodolfo di Bisceglie
iscrizione A.N.A.C.I. - MI - N° 1036711

*consulenza legale in sede
previo appuntamento*

Via Teano 10/1 - 20161 Milano
02 6457942 - Fax 02 66204711
e-mail: ammldb@tin.it

Metropolitana linea 3 fermata Comasina

HOTEL GALA

V.le Zara, 89
20159 Milano
Tel. 02/66800891 r.a.
Fax: 02/66800463

e-mail: info@hotelgalamilano.it
Web: www.hotelgalamilano.it

Metrò - Tram e bus
Tv satellitare
Parking free

Quadrifoglio Pizzeria

**con forno a legna
anche da asportare**

a mezzogiorno
pranzo completo € 10

Via Ornato 47
Tel. 02 6438639
al mercoledì riposiamo

TELEVENDITA DI "FALSI D'AUTORE"

IN TV SU **ITALIA 126**
TUTTI I MARTEDÌ DALLE 22 ALLE 24



**Ritratti e dipinti
su commissione**

**Van Gogh
Monet - Klint
Caravaggio
Bruegel - Renoir
Fiamminghi**

**INGRESSO LIBERO
APERTO TUTTI
I GIORNI COMPRESI
SABATO DOMENICA
E FESTIVI**

Orari: dalle 10 alle 13
dalle 14,30 alle 20

Galleria Maria Sidoli
Via Trescore 3
MM 5 (fermata Istita) - **Tram 4-5-7** - **Bus 42-51-86**
Milano - Tel. 330/336890 - www.mariasidoli.it
E QUADRI ORIGINALI DI AUTORI MODERNI



Gelaguela

*Offerte gelato e
degustazioni della gelateria
Brasiliiana*

Gelati 1 kg 16,00 - 1/2 kg 8,00
PASTICCERIA RINNOVATA!

- Brigadejro • Bejinho
- Ben Casado / Alfajores con dulce de Leche
- Torta brasiliana • Mouse • Frullati
- Frappé • Crepes alla nutella
- Zuccheri filati ogni venerdì
- I nostri aperitivi
- Caipirinha • Mojito • Spritz

Servizio caffetteria abbonamento
12 caffè a € 9,00

Via Pianell Salvatore 45
Tel. **02.78621123**



Vittori impianti s.r.l.

- Impianti elettrici civili e industriali
- Domotica • Citofonia
- Antenne terrestri e satellitari
- Antifurto • Videosorveglianza
- Impianti Fotovoltaici
- Manutenzione e Riparazioni

Via Hermada 14 - Via Val di Ledro 8
20162 Milano
Tel. 0266100480
e-mail vittori.impianti@hotmail.it