

a cura di Anna Aglaia Bani

## Assedio al Parco Nord: non basta la vasca anti Seveso L'aeroporto di Bresso diventerà un piccolo Linate?

Enac (Ente nazionale aviazione civile) ha emanato un nuovo regolamento per lo scalo aeroportuale di Bresso che ne prevede l'ampliamento per aprirlo al traffico comunitario civile di aviazione generale e degli aerotaxi. Pubblichiamo il comunicato del Sindaco di Bresso che delinea la situazione e i rischi a cui andiamo incontro.

Il piatto è servito. Quattro quattro Enac (Ente nazionale aviazione civile) il primo luglio ha emanato un nuovo regolamento per lo scalo aeroportuale di Bresso che ne prevede l'ampliamento per aprirlo al traffico comunitario civile di aviazione generale e degli aerotaxi. La notizia, apparsa sulla stampa, ci è stata confermata dal sindaco di Bresso, Ugo Vecchiarelli. Con questa scelta unilaterale Enac di fatto straccia il Protocollo d'Intesa, firmato nel lontano 31 luglio 2007 tra gli Enti Locali, lo stesso Enac e la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Il comunicato stampa del Sindaco Vecchiarelli, pubblicato anche sul sito ufficiale del Comune di Bresso, è molto chiaro e non lascia spazio alle mediazioni. Dopo i problemi della vasca anti esondazioni questa nuova grana rende l'estate caldissima al sindaco bressese. E lo stesso vale per l'Associazione Amici Parco Nord, che sabato 2 luglio ha subito organizzato un presidio, cui hanno partecipato circa 100 persone, davanti all'ingresso dell'aeroporto di Bresso per dire no ai voli commerciali e sì al rispetto del sopraccitato Protocollo d'Intesa.

"Zona Nove", da sempre schierato contro l'ampliamento dell'aeroporto e a difesa del nostro Parco Nord, darà tutto lo spazio necessario alla battaglia intrapresa dal sindaco Vecchiarelli, dall'Associazione Amici Parco Nord e dalle centinaia di cittadini che si sono schierati al loro fianco.

Per l'istante eccovi il comunicato ufficiale del sindaco di Bresso che delinea chiaramente la situazione e i rischi a cui andiamo incontro.

L'aeroporto di Milano-Bresso "Franco Bordoni Bisleri" verrà aperto al traffico co-

munitario civile di aviazione generale e degli aerotaxi: questa è la notizia che abbiamo appreso dagli organi di stampa. Il probabile ampliamento è, peraltro, contenuto nel nuovo regolamento di scalo aeroportuale emanato da Enac, che entrerà in vigore dal primo luglio prossimo.



Apriamo la pista al decollo e all'atterraggio dei cosiddetti aerotaxi, ossia voli commerciali con un numero indeterminato di passeggeri provenienti da ogni parte del mondo, vengono meno gli accordi sanciti nel Protocollo d'intesa del 31 luglio 2007 che, all'art. 2, escludeva opere e interventi che si potessero configurare come un potenziamento della capacità di traffico e nei fatti viene rotto l'equilibrio che con la sottoscrizione del citato protocollo d'intesa era stato faticosamente raggiunto. Gli intenti del suddetto Protocollo erano quelli di vagliare una eventuale ricollocazione dell'impianto aeroportuale di Bresso e di attuare nell'immediato interventi di adeguamento degli impianti e delle strutture esistenti al fine di assicurare i necessari livelli di sicurezza dell'aeroporto strettamente connessi e funzionali al traffico in essere.

La violazione degli accordi, con l'apertura dello scalo di Bresso ai voli commerciali, desta notevole preoccupazione per noi am-

ministratori di Bresso, per gli amministratori degli altri Comuni interessati e per i cittadini tutti, soprattutto per la presenza di una pista di atterraggio di dimensioni ridotte e per la mancanza di un sistema di sicurezza e antincendio non adatto a voli di dimensioni elevate. L'aeroporto è inoltre collocato in una posizione delicata: interamente inserito nel nostro Parco Nord, il polmone verde che abbraccia Bresso su tre lati, confina a est con il sito demaniale che ospita provvisoriamente un centro di accoglienza dei migranti gestito dalla Cri. Le inadeguate misure di sicurezza dell'aeroporto hanno di fatto richiesto, in data 22 marzo, l'emanazione di un decreto prefettizio volto a regolare le comunicazioni relative alle attività di volo in arrivo e in partenza dallo scalo per implementare la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica. Alla vicenda si stanno interessando parlamentari della zona e consiglieri regionali, che hanno presentato un'interrogazione al Ministro delle infrastrutture e trasporti e alle Istituzioni della Regione Lombardia.

Il 25 maggio 2015 il Consiglio Comunale, alla presenza di Enac, aveva discusso e votato all'unanimità un documento in cui chiedeva al Sindaco di farsi promotore presso il Ministro dei Trasporti, il Prefetto di Milano ed Enac di dare piena attivazione al rispetto del citato protocollo di intesa, affinché il campo volo "rimanga una scuola per piloti e uno spazio per piccoli aerei da turismo!".

Il 24 giugno, con una lettera ai soggetti coinvolti, abbiamo chiesto l'immediata convocazione di un tavolo per giungere ad una soluzione condivisa che rispetti il Protocollo d'intesa del 31 luglio 2007.

## Marcegaglia di viale Sarca: hanno vinto i lavoratori che rifiutavano il trasferimento in Piemonte

Angelo.longhi@fastwebnet.it

La vicenda si è conclusa bene per i 7 lavoratori che rifiutavano il trasferimento dallo stabilimento di Viale Sarca in fase di chiusura a quello piemontese di Lonate Pozzolo (110 km di distanza) chiedendo un trasferimento in altri siti Marcegaglia in provincia di Milano. Scioperi, occupazioni, presidi, blocchi del traffico; la lotta dei lavoratori appoggiata dalla Fiom regionale unitamente all'opera di mediazione del Prefetto hanno costruito il clima per arrivare alla firma di un accordo.

Il segretario Fiom della Lombardia Mirco Rota è chiaro nel suo convincimento: "La vertenza dei sette lavoratori Marcegaglia è stata una vertenza davvero importante perché di fronte ad un'azienda irrimediabile dopo 15 giorni di occupazione i lavoratori sono riusciti a farle cambiare idea. Infatti



dopo tre incontri il Prefetto, che aveva convocato il tavolo di mediazione, non era riuscito a costruire le basi di un accordo. Non restava quindi che continuare l'occupazione degli uffici di via Della Casa e nel frattempo costruire la solidarietà anche negli stabilimenti del gruppo sparsi per l'Italia. Solo così siamo riusciti a trovare un accor-

do dignitoso che ricolloca tre lavoratori negli stabilimenti Marcegaglia e per due di essi l'azienda dovrà pagare le spese di viaggio. Per gli altri un incentivo economico e gli ammortizzatori sociali previsti. Questa vertenza ci dice che anche nei momenti più difficili, con le aziende più indisponibili, si possono raggiungere dei risultati quando il Sindacato non si sottrae alla propria funzione costruendo con i lavoratori mobilitazione e solidarietà nello stesso tempo. Penso che Milano abbia davvero bisogno di queste cose che rendono il lavoro una priorità assoluta. Anche per questo alla firma dell'accordo abbiamo voluto la presenza del neo sindaco Sala, perché per lui e per questa città il lavoro e i lavoratori non possono essere dimenticati, come spesso è accaduto in molte vicende."

FUMARE DIGITALE  
**Smokie's**  
ECONOMICO, SANO, ECOLOGICO  
CI TROVIAMO IN  
VIA S. PIANELL 32 MILANO (ang. v.le Sarca)  
CELL: 3391376541  
E-MAIL: PUNTO3@LIVE.IT  
SIGARETTE ELETTRONICHE

**LA VILLETTA**  
RISTORANTE con GIARDINO  
Risotto nero ♦ Pasta fatta in casa ♦ Spaghetti al cartoccio  
Carne e pesce alla griglia ♦ Funghi e tartufi  
BOTTEGA STORICA  
Ristorante La Villetta 1963  
Chiuso Lunedì sera e Martedì - La prenotazione è sempre gradita  
viale Zara, 87 - 20159 Milano - Tel. 02.69.00.73.37

**NUOVA IDEA**  
Parrucchieri  
Orario: da martedì a giovedì ore 9.00 - 18.30  
venerdì ore 8.30 - 20.00 - sabato ore 8.00 - 15.30  
venerdì e sabato su appuntamento  
**AGOSTO APERTO**  
Chiuso i giorni 13 - 16 - 20  
Buone vacanze a tutta la clientela  
Viale Sarca 163 - 20126 Milano - (angolo via Rodi) - Tel. 02.6428586

1976 2016  
**IL BATTISTRADA.it**  
PNEUMATICI e MECCANICA  
**SCONTI FINO AL 60%**  
sui Pneumatici  
Ricarica **CLIMA** tagliandi **AUTO**  
ESPERTI IN PNEUMATICI SELEZIONATI DA   
VIA EMILIO DE MARTINO, 1 - info@ilbattistrada.it

**Quadrifoglio Pizzeria**  
con forno a legna  
anche da asportare  
a mezzogiorno  
pranzo completo € 10  
Via Ornato 47  
Tel. 02 6438639  
al mercoledì riposiamo

**OTTICA LUCA**  
- Visite Optometriche  
- Analisi visive  
- Applicazioni lenti a contatto  
- Training applicativo  
- Valutazione film lacrimale  
- Lenti progressive e a profondità di campo  
Silhouette VOQUE LUXOTICI RAY-BAN CARRERA  
P.zza Bellesso, 2 Milano - Tel. 026472651  
www.otticaluca.com - otticaluca@gmail.com

C'è qualcosa di vecchio... di nuovo... di VINTAGE  
**Arcobaleno**  
compra - vendita usato  
Milano - Via Reguzzoni 4  
Tel. 02 6428414  
Aperto dal martedì al sabato dalle 15 alle 19  
Martedì - venerdì - sabato  
apertura anche al mattino dalle 9.30 alle 12.30  
Esposizione gratuita dei vostri oggetti

**ONORANZE FUNEBRI GROPPI**  
SERVIZI ACCURATI COMPLETI 24 ORE SU 24  
Milano - Via Ornato 46 - Tel. 02 6435741