

## Il Consiglio Comunale approva la delibera sugli Scali Ferroviari dismessi

Il progetto della Milano (e della zona 9) dei prossimi decenni può finalmente partire.

Anna Aglaia Bani

Il 14 novembre, con 38 voti a favore, 4 astenuti e nessun contrario, il Consiglio comunale ha approvato le linee di indirizzo per la trasformazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse. Non stiamo parlando di fazzoletti di terra ma degli scali Farini, Greco-Breda, Lambrate, Romana, Rogoredo, Porta Genova e San Cristoforo, che occupano una superficie complessiva di 1.250.000 mq e rappresentano, complessivamente e singolarmente, potenzialità eccezionali di rigenerazione urbana e di sviluppo economico e sociale. Insomma un intervento in grado di ridisegnare profondamente la nostra metropoli.

“La delibera è frutto di un percorso condiviso da tutto il Consiglio comunale - ha sottolineato l'assessore all'Urbanistica Pierfrancesco Maran - Credo che questo sia il modo migliore per presentarsi al confronto con Ferrovie e Regione. Milano sa cosa ci si aspetta da queste trasformazioni: un futuro più verde dove centro e periferie siano connesse. Il metodo che abbiamo utilizzato definisce un precedente virtuoso”. “Tutti i consiglieri di maggioranza e opposizione si sono sentiti coinvolti e hanno potuto contribuire al percorso”, ha commentato Bruno Ceccarelli, presidente della Commissione Urbanistica.

Molta soddisfazione è stata espressa anche da Beatrice Ugucioni, vice Presidente del Consiglio Comunale, che, durante un colloquio con la nostra redazione, ha affermato: “Nelle Commissioni comunali Urbanistica e Mobilità, con un lavoro corale abbiamo elaborato le linee guida poi approvate in Consiglio Comunale. Si tratta di un documento articolato e condiviso che indica la cornice all'interno della quale poi dovrà essere dipinto il quadro che renderà più bella la nostra città. La riqualificazione degli ex Scali rivoluzionerà Milano restituendo spazi che ora sono in degrado. E tutto ciò che ha un impatto così importante deve essere ben valutato. Il lavoro prosegue con un monitoraggio continuo e con la partecipazione della cittadinanza e di tutte le realtà che potranno portare il loro contributo di idee.”

Ma quali sono i punti principali di questa importante delibera approvata da Palazzo Marino? Ecco un sunto: abbinare le trasformazioni urbanistiche al potenziamento del nodo ferroviario di Milano a servizio dell'intera area metropolitana; porre al centro della riqualificazione degli scali l'attenzione all'ambiente e il tema del verde (prevedere anche un grande parco a Farini e un sistema naturalistico ambientale a San Cristoforo); prevedere

un mix di servizi, funzioni pubbliche e logistiche per migliorare l'efficienza e la sostenibilità della distribuzione merci; realizzare nuovi quartieri caratterizzati da un alto grado di sostenibilità ambientale; progettare e realizzare l'anello ferroviario da San Cristoforo a Stephenson con la garanzia di tempi e risorse adeguati; prevedere l'uso temporaneo degli spazi come strumento per restituire alla cittadinanza, già nell'immediato, aree non più dismesse e degradate ma vive e accessibili, provvedendo a garantire adeguata sorveglianza e sicurezza; prevedere il ricorso a concorsi per il piano generale delle aree principali, per i progetti di edifici più rilevanti e le aree significative di verde; proseguire il confronto con le Commissioni Consiliari competenti, impegnando l'assessore all'Urbanistica a relazionare mensilmente sull'iter dell'accordo e sulla tematica degli usi temporanei; prevedere un dibattito pubblico sviluppando il confronto con la Cittadinanza, i Municipi, la Città Metropolitana; valutare le necessità dei territori, prevedendo una discussione in Consiglio Comunale che definisca le priorità di intervento; garantire tempistiche rapide, invitando l'assessore all'Urbanistica a completare le procedure per raggiungere l'accordo entro l'estate 2017.

## M5: c'è la volontà di portare il capolinea a Monza E l'idea di sdoppiare la linea fino a Bresso e Cusano

Andrea Bina

Della volontà di prolungare la M5 fino a Monza ne abbiamo parlato decine di volte sul nostro giornale. Il progetto procede e non dovrebbero esserci impedimenti di carattere tecnico ma al limite solo economico, ovvero bisogna mettere nel piatto tutti i soldi che sono stati promessi sulla carta.

Da un mesetto però bolle nei Comuni del nord Milano una novità piuttosto consistente: sdoppiare la linea M5 dal capolinea Bignami fino a Bresso, Cusano e Cinisello. La notizia ha acceso il dibattito politico e creato aspettative nella cittadinanza. Cerchiamo di capire da dove viene tutto ciò.

Il Consiglio Regionale il 20 settembre approva il Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti. Tale piano annovera il prolungamento della metropolitana Milano-Seregno, opera per la quale sono già in corso, nei comuni attraversati dalla linea, i lavori di rimozione delle interferenze e “dovrà essere predisposta un'analisi di fattibilità del prolungamento della linea M5 con attraversamento di Bresso, Cusano

Milanino e Cinisello quale sdoppiamento dalla stazione di Bignami”.

Come poteva passare inosservata la novità visto che nei Comuni indicati nel documento della Regione abitano oltre 120mila persone che gravitano su Milano? Non poteva e infatti a Bresso e Cusano (non sappiamo di Cinisello) i consigli comunali hanno approvato all'unanimità due mozioni che impegnano le rispettive Amministrazioni Comunali ad adottare tutti i provvedimenti necessari a sostenere in ogni sede Istituzionale l'urgenza di verificare in tempi rapidi la fattibilità del progetto.

La proposta, sicuramente molto interessante, non deve però interferire in alcun modo con il rifacimento/prolungamento della Milano-Seregno e soprattutto non deve illudere nessuno. Per chiarirci le idee abbiamo parlato con Ugo Vecchiarelli, Sindaco di Bresso.

“Abbiamo votato la mozione all'unanimità - ha detto il Sindaco -. Adesso l'Amministrazione Comunale darà seguito a questa richiesta. Il progetto rientra nel Piano Re-

gionale della Mobilità e dei Trasporti. Mi preme subito fare notare che la tratta milanese della M5 è stata finanziata anche dai privati. Allo stato attuale mancano i soldi, sia per lo studio di fattibilità sia per la sua realizzazione. Anche per il prolungamento della M5 a Monza al momento mi risulta che ci siano solo 16 milioni di euro. Fortunatamente per la metropolitana Milano-Seregno invece i fondi necessari sono in cassa. Rammento inoltre a tutti che una metropolitana, la M3 per la precisione, sarebbe già arrivata a Bresso se la Lega non l'avesse fatta deviare alla Comasina. Mi risulta che in Regione non è stato approvato neanche l'emendamento per finanziare lo studio di fattibilità della M5 a Bresso, Cusano e Cinisello. Chiudo dicendo che i Comuni non possono che essere d'accordo sul prolungamento della M5 a patto che sia chiaro da subito chi pagherà l'opera. Non certo le amministrazioni locali perché non hanno soldi.”

**Quadrifoglio Pizzeria**  
con forno a legna  
anche da asportare  
a mezzogiorno  
pranzo completo € 10  
Via Ornato 47  
Tel. 02 6438639  
al mercoledì riposiamo

IL NEGOZIO  
**Ferrari Preziosi**  
Viale Suzzani n. 58  
\* **SCONTO DEL 25%** \*  
**GIOIELLI MODA FIRMATI - CORNICI**  
**IDEE REGALO NATALIZIE**  
**NUOVA APERTURA**

**ARGO Pet Shop**  
ATTREZZATURE  
TOELETTATURA alimenti  
VENDITA ANIMALI  
Orario continuato: 9/19.30  
Chiuso il lunedì  
Via Paolo Potta, 4 - 20162 Milano  
(ang. Via Ornato) Zona Niguarda  
Tel./Fax 02.66.10.48.18  
www.argopetshop.it - argo@argopetshop.it

**Studio Legale**  
avv. Elisabetta Gusso  
Risarcimento danno sinistri stradali,  
controverse di lavoro, sfratti,  
recupero crediti,  
separazioni/divorzi  
Milano Niguarda - Via Ornato 65  
Cell. 338.4650727

**Dott.ssa Cristina Cascitti**  
Commercialista e Revisore Contabile  
Apertura Partite IVA  
Gestioni contabili  
Adempimenti fiscali  
Professionisti e Società  
Milano Niguarda - Piazza Bell'ovoso  
Si Riceve Su Appuntamento  
Cell. 324.8187248

**Un falegname a Niguarda?**  
**Germano Prevati**  
• Mobili su misura  
• Riparazioni in genere  
Via Hermada 14 (in cortile)  
Cell. 340.3348016 - 02.66104082

**IL TAPPEZZIERE**  
Riparazioni e Rifacimento  
Divani, Poltrone, Sedie,  
Tende per interni,  
Riparazione e sostituzione  
tapparelle  
Lavori accurati  
Materassi - Zanzariere  
Via Luigi Ornato 13  
Tel. 02.6887767  
Cell. 333.2483564

**AFFORI**  
**Il Colombo**  
Termoidraulica  
Impianti idraulici  
Riscaldamento - Scaldabagni  
Condizionamento - Gas  
Via Gaetano Osculati, 17  
20161 Milano  
Tel. 0287073255/Fax 0287073256  
Cell. 338.2611745  
e-mail: laxing@tiscali.it

**OTTICA**  
PARISI  
v.le Zara, 147 angolo p.le Istria  
tel. 02/680031  
VISION GROUP  
AMICI PER LA VISTA

**S.O.S. COMPUTER!!!**  
Interventi Rapidi Anche  
SERA e WEEK END  
Uscita + 2 ore € 49  
mezz'ore successive € 9  
cell. 338.77.87.196  
02prontocomputer@gmail.com

**PRATOCENTENARO**  
**Pasticceria e**  
**Caffetteria Vinti**  
Produzione propria  
Via Val Maira 4  
Tel 02.6438259

**TURATI**  
a Niguarda dal 1892  
**Onoranze Funebri**  
sala del commiato  
**02 64.35.494**  
via De Calboli P.F. n°18, Niguarda  
**WWW.IMPRESATURATI.IT**

**AMMINISTRAZIONE**  
**E GESTIONE DI BENI IMMOBILI**  
rag. Rodolfo di Bisceglie  
iscrizione A.N.A.C.I. - MI - N° 1036/711  
consulenza legale in sede  
previo appuntamento  
Via Teano 10/1 - 20161 Milano  
02 6457942 - Fax 02 66204711  
e-mail: ammidb@tin.it  
Metropolitana linea 3 fermata Comasina

**Energy3**  
SERRAMENTI AD ALTA EFFICIENZA ENERGETICA  
ULTERIORE SCONTO 10%  
Per serramenti in PVC presentando "ZONA NOVE"  
**LA TUA FINESTRA IN PVC**  
QUALITÀ E TECNOLOGIA TEDESCA  
**SUPER PROMOZIONE ULTERIORE SCONTO**  
per i Serramenti in PVC, doppi e tripli vetri.  
PREVENTIVO GRATUITO TELEFONA PER APPUNTAMENTO 3291796135  
Tapparelle Zanzariere Porte blindate  
Persiane Cassonetti PVC Porte interne  
**NOVITÀ Serramenti TOP in legno alluminio**  
**DETRAZIONI FISCALI 65%**  
SOLO FINO AL 31/12/2016  
Via Cardinal Riboldi 50  
PADERNO DUGNANO  
**www.energy3.it**

**MERCATINO DELL'USATO**  
**Déjà vu**  
**VENDI E GUADAGNA**  
**COMPRA E RISPARMIA**  
VIA RAGUSA 12, ANGOLO VIALE ZARA  
INFO: 02.66.85.608 - CELL. 324-79.62.262  
DEJAVU.ELINA@GMAIL.COM  
FACEBOOK.COM/DEJAVUELINA  
SGOMBRIAMO APPARTAMENTI  
CANTINE, SOLAI, GARAGE, UFFICI  
SOPRALLUOGHI GRATUITI