

Riprendono i lavori per il prolungamento della M1 Presentato il progetto di fattibilità di quello della M5

Michele Cazzaniga

Due belle notizie. Il 29 maggio, dopo un lungo stop causato dal fallimento dell'Impresa aggiudicatrice dell'appalto, sono ripresi i lavori per il prolungamento della M1 Sesto FS-Cinisello-Monza. Mentre, per il prolungamento della M5 da Bignami a Cinisello verso Monza città, Monza Ospedale S. Gerardo e Monza Polo istituzionale, Mm ha consegnato il 'Progetto di fattibilità tecnico-economica'. La realizzazione delle nuove tratte delle due linee metropolitane M1 e M5 lungo l'asse nord, dal forte impatto sui nostri quartieri Bicocca, San Giuseppe e PratoCentenaro, è strategica per il potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico di Milano, Città metropolitana e Monza. Ma esaminiamo le due linee separatamente.



• **M1 Sesto FS-Cinisello Monza** Si tratta di completare 1,9 km, 2 stazioni e un parcheggio auto di corrispondenza da 2.500 posti. Nelle previsioni, ma non troppo avanti si spera, diventerà nodo di interscambio per connettere le linee M1 e M5 con la A4 Torino-Milano-Trieste, la A52 Tangenziale Nord Milano (Rho-Monza), la SS. 36 superstrada Valassina Milano-Monza-Lecco-Sondrio. In poche parole uno snodo essenziale non solo per l'area metropolitana ma per tutta la Regione. L'entrata in esercizio della nuova tratta, che comporterà un ulteriore investimento di 23 milioni rispetto al progetto iniziale, è fissata per la fine del 2019.

• **M5 da Bignami a Cinisello verso Monza città, Monza Ospedale S. Gerardo e Monza Polo istituzionale** Martedì 22 maggio Mm spa ha consegnato il 'Progetto di fattibilità tecnico-economica'. Il finanziamento del progetto definitivo, 16 mi-

lioni di euro, è nel Patto per Milano, lo stesso che ha sborsato i 23 milioni necessari per il completamento della M1. Il costo complessivo per la realizzazione dell'opera è di 1,3 miliardi, che sono sicuramente ben spesi e rientrano quindi a pieno titolo nel capitolo investimenti per "una Milano sempre più europea".

L'intera tratta ha una lunghezza compresa tra i 12,1 e 13,7 km, 10 o 12 stazioni, un deposito collocato nel Comune di Monza poco a nord del nodo di interscambio con la M1 a Monza Bettola (dove si attesterà la il nuovo capolinea della M1) ed il tempo necessario a costruire il nuovo troncone è nell'ordine di 10 anni.

Una volta completata l'opera la frequenza del servizio sarà di un treno ogni 180 secondi fino a Cinisello Monza M1 e 360 nel tratto tra Cinisello Monza M1 e Monza polo istituzionale. Per quanto riguarda i passeggeri trasportati si stima nell'ora di punta un aumento tra i 6.100 e i 6.700 passeggeri/ora rispetto all'attuale scenario della linea M5 calcolato per il 2024 in 20.300 passeggeri/ora, ovvero circa 27.000 nell'ora di punta. Si tratterebbe di un aumento di passeggeri dell'ordine del 30-33%. Complessivamente nel giorno tipo lavorativo lo scenario base M5 senza prolungamento sarebbe di 130.000 passeggeri/giorno che aumenterebbe a circa 170.000. Un dato chiarisce come questo prolungamento sia una boccata di ossigeno per i nostri polmoni: Monza è la quinta provincia della Lombardia per abitanti (866.000) e la prima per densità (2.136 ab/mq), la metropolitana servirà un flusso di traffico che oggi, solo lungo l'asse Fulvio Testi, si attesta su 5.000 auto/ora tra le 8 e le 9.

L'assessore all'insicurezza del Municipio 9

Andrea Pellegrini dovrebbe occuparsi di sicurezza per il Municipio 9. È stato, a questo scopo, addirittura scelto a far parte della Giunta. A giudicare dai report che scrive sui social, ritiene che il suo compito inizi e finisca in una specie di triangolo delle Bermude che parte da via Berbera e arriva in via Thomas Mann. Pensa inoltre che il più grande problema di quest'area siano tre camper di rom, che insegue e fotografa un giorno sì e uno pure. Tutto il resto è noia, come direbbe un noto cantautore. Se infatti viene interpellato sui temi fondamentali, come la scuola media di via Pavoni, chiusa per amianto e meta di uno sgradito turismo notturno di sbandati, ecco che lui dimostra subito di non sapere nemmeno di cosa si sta parlando, visto che chiede l'abbattimento dell'edificio quando il progetto che il Comune ha da tempo predisposto, e che andrebbe sollecitato a realizzare, è quello di riqualificazione.

La sua nozione di sicurezza inizia e finisce dove iniziano e finiscono i temi elettorali della Lega Nord: immigrati, rom. Punto. D'al-

tronde per essere un assessore del Municipio 9, cioè uno che dovrebbe rappresentare tutti i cittadini di questa bella fetta di Milano, lui si presenta su facebook come "leghista incallito" alla faccia di chi non condivide. Temi come la sicurezza stradale per lui sono rappresentati solo dalle strisce blu che danno fastidio all'uscita di viale Suzzani. Il fatto che viale Fulvio Testi, viale Suzzani, viale Sarca e anche Piero e Alberto Pirelli siano diventate circuiti di gara, non sembra toccarlo.

La mozione di censura presentata dall'opposizione nei suoi confronti in teoria non avrebbe dovuto avere speranze di passare. Invece è stata votata perché evidentemente



anche la maggioranza ritiene che 224 giorni dalla richiesta del Consiglio di Municipio alla Giunta senza che fosse ascoltata la richiesta di istituire un tavolo permanente sulla sicurezza, fosse decisamente un po' troppo persino per la sgangherata compagine della nuova gestione di via Guerzoni.

In un goffo post su facebook il nostro eroe si esprime sull'esito della votazione che lo censura per non saper fare, sostanzialmente, il proprio mestiere. Dice che si sarebbe aspettato una maggioranza più compatta e più coesa, di essere sereno (cosa che ultimamente non porta benissimo a chi governa) e di essere pronto a ripartire pancia a terra per migliorare. Ma poi non ce la fa e mette due hashtag #forzaleganord e #nonsimollamai, soprattutto quest'ultimo, dal vago sapore nostalgico, che fanno venire il latte alle ginocchia a chi per un attimo aveva pensato che il nostro eroe avesse capito qualcosa dalla legnata ricevuta. Che ci volete fare, a noi non resta che sperare che qualcuno gli faccia un disegno, d'altronde... #lasperezzaèlultimaamorire.

PIZZERIA - RISTORANTE - TAVOLA CALDA



Pizze al trancio da asportare e da gustare sul posto
Birre alla spina

ARIA CONDIZIONATA

20162 Milano - via Val Maira, 11
tel. 02.64.37.287



Dott.ssa Paola Guerriero

- **Pedagogista Clinico ed Educatore Professionale**
- **Specialista degli interventi educativi e formativi rivolti a bambini, adolescenti e anziani**
- **Terapista autismo: ABA - RBT**

☎ 338 8475384 📍 Milano - Niguarda
✉ scrivimi@studiopsicopedagogico-paola.it
🌐 www.studiopsicopedagogico-paola.it

Supporto allo studio

AMMINISTRAZIONE E GESTIONE DI BENI IMMOBILI



rag. Rodolfo di Bisceglie
iscrizione A.N.A.C.I. - MI - N° 1036/711

consulenza legale in sede
previo appuntamento

Via Teano 10/1 - 20161 Milano
02 6457942 - Fax 02 66204711
e-mail: ammidb@tin.it
Metropolitana linea 3 fermata Comasina

PARRUCCHIERE

TestaMatta

UOMO - DONNA - BAMBINO

Orari di apertura: Lunedì 14.30/19.00
Martedì, Mercoledì, Giovedì, Venerdì e Sabato 9.00/19.00
Orario Continuo (Preferibilmente su appuntamento)
testamatta.parrucchiere@gmail.com
Facebook TestaMatta Parrucchiere Milano
Via Grivola, 18 - 20162 MILANO
Tel. 02.39830366

Ferrari Preziosi

Viale Suzzani n. 58

SCONTO 70% SU TUTTO

GIOIELLI MODA FIRMATI - CORNICI

CINTURINI OROLOGI € 7 - PILE € 4 DI MARCA

Vendita speciale fino al 12/07/17

Quadrifoglio Pizzeria

con forno a legna
anche da asportare

a mezzogiorno
pranzo completo € 10

Via Ornato 47
Tel. 02 6438639
al mercoledì riposiamo

Silvia Rossi
Herbalife Membro Indipendente
Milano tel. 3292162576
Controllo del Peso Benessere Sport
Gratis auto - Valutazione Benessere

NIGUARDA

ARGO Pet Shop
ATTREZZATURE
TOILETTATURA alimenti
VENDITA ANIMALI
Orario continuato: 9/19.30
Chiuso il lunedì
Via Paolo Rotta, 4 - 20162 Milano
(ang. Via Ornato) Zona Niguarda
Tel./Fax 02.66.10.48.18
www.argopetshop.it - argo@argopetshop.it

Studio Legale avv. Elisabetta Gusso
Risarcimento danno incidenti stradali, controversie di lavoro, sfratti, recupero crediti, separazioni/divorzi
Milano Niguarda - Via Ornato 65
Cell. 338.4650727

Dott.ssa Cristina Cascitti Commercialista e Revisore Contabile
Apertura Partite IVA
Gestioni contabili
Adempimenti fiscali
Professionisti e Società
Milano Niguarda - Piazza Bellaveso
Si Riceve Su Appuntamento
Cell. 324.8187248

Un falegname a Niguarda? Germano Previati
• Mobili su misura
• Riparazioni in genere
Via Hermada 14 (in cortile)
Cell. 340.3348016 - 02.66104082

IL TAPPEZZIERE
Riparazioni e Rifacimento
Divani, Poltrone, Sedie,
Tende per interni,
Riparazione e sostituzione
tapparelle
Lavori accurati
Materassi - Zanzariere
Via Luigi Ornato 13
Tel. 02.6887767
Cell. 333.2483564

AFFORI
Il Colombo Termoidraulica
Impianti idraulici
Riscaldamento - Scaldabagni
Condizionamento - Gas
Via Gaetano Osculati, 17
20161 Milano
Tel. 0287073255/Fax 0287073256
Cell. 338.2611745
e-mail: laxing@tiscali.it

ISTRIA

OTTICA PARISI
v.le Zara, 147 angolo p.le Istria
tel. 02/680031
VISIONGROUP
AMICI PER LA VISTA

PRATOCCENTENARO

S.O.S. COMPUTER!!!
Interventi Rapidi Anche
SERA e WEEK END
Uscita + 2 ore € 49
mezz'ore successive € 9
cell. 338.77.87.196
02prontocomputer@gmail.com

Pasticceria e Caffetteria Vinti
Produzione propria
Via Val Maira 4
Tel 02.6438259

MERCATINO DELL'USATO

Déjà vu

VENDI E GUADAGNA COMPRA E RISPARMIA

VIA RAGUSA 12, ANGOLO VIALE ZARA
INFO: 02.66.85.608 - CELL. 324-79.62.262
DEJAVU.ELINA@GMAIL.COM
FACEBOOK.COM/DEJAVUELINA

SGOMBRIAMO APPARTAMENTI
CANTINE, SOLAI, GARAGE, UFFICI
SOPRALLUOGHI GRATUITI