

La M5 fino a Monza: sarà lungo e costoso ma si farà

Andrea Bina



Da anni insistiamo per prolungare la M5 oltre i confini di Milano e per dotare l'attuale capolinea Bignami di un parcheggio di corrispondenza degnato di questo nome. Se sul parcheggio fino ad ora siamo stati inascoltati sul prolungamento abbiamo belle notizie. Il 17 ottobre, in un incontro tra i Sindaci di Cinisello, Sesto San Giovanni, Monza, i rappresentanti del Comune di Milano, della Città Metropolitana, della Provincia di Monza e Brianza e della Regione Lombardia, insieme ad Mm, è stato definito il tracciato della Lilla dall'attuale capolinea di Bignami a Monza Polo Istituzionale. Significativo è lo slogan che annuncia questo importante risultato: un portiere al centro di una rete di calcio e la scritta "M5 una rete sempre più grande". E non si sta esagerando visto che il prolungamento della M5 in progetto è pari a 13 km con 11 nuove stazioni, da Bignami a Cinisello Balsamo, toccando il nodo intermodale con la M1 Sesto FS-Cinisello Monza/Bettola attraversando Monza città, il parco della Villa Reale, l'Ospedale San Gerardo e il Polo istituzionale della Brianza. In po-

che parole collegherà una tra le aree più densamente popolate, trafficate e produttive d'Europa. Il lavoro per giungere al traguardo di questa faraonica opera è ancora lungo e difficile ma la strada è stata ormai tracciata e non si torna più indietro: MM spa sta lavorando, su incarico di tutti gli Enti sopraccitati, per completare il progetto di fattibilità tecnica economica e il progetto definitivo. Dopo un lungo lavoro di mediazione e valutazione di possibili tracciati è stato deciso che la M5 attraverserà la città di Monza passando per viale Campania, via Marsala, Corso Milano nei pressi della stazione FS, piazza Trento e Trieste fino a Villa Reale: un percorso utile a servire i quartieri della città ma anche realizzare un importante interscambio della metropolitana con la stazione FS di Monza, nei pressi della quale hanno il loro capolinea anche molte linee di autobus. Per quel che riguarda più da vicino i nostri quartieri, si è optato che il tratto da Bignami a Cinisello Balsamo/Monza Bettola rimarrà in sotterranea passando sotto viale Fulvio Testi e servendo così le città di Cinisello Balsamo e Sesto San Giovanni. Questa scelta, al netto dei lavori di realizzazione, permetterà all'opera di non impattare sulla viabilità di superficie. Il prolungamento della M5 consentirà di intercettare i pendolari che raggiungono la no-

stra metropoli in auto, ingolfando i nostri quartieri, provenendo dai territori della provincia di Monza e Brianza e non solo. Va subito detto, per non creare aspettative infondate, che la mastodontica opera in fase di progettazione richiederà almeno dieci anni di lavori. Per l'attuale attività di progettazione si stanno utilizzando le risorse messe a disposizione dal governo nel Patto per Milano che ammontano a 16 milioni di euro. Ben più cospicuo l'investimento necessario a realizzare l'opera: tra 1,06 e 1,27 miliardi di euro per infrastrutture, materiale rotabile, progettazione, oneri di sicurezza, Iva. Anche il costo di esercizio non è nocciole: circa 20-22 milioni di euro all'anno. La frequenza base calcolata è quella di un treno ogni 180 secondi tra Milano e Cinisello Monza M1 e 360 nel tratto tra Cinisello Monza M1 e Monza Polo Istituzionale. Come si vede le somme in campo sono ingenti ma si stimano ritorni in termini di efficienza e impatto sull'ambiente assolutamente significativi. Il gioco vale la candela anche alla luce dell'emergenza smog che incombe sulla pianura Padana. Le fermate previste dal nuovo tracciato della M5 sono: Testi-Gorki-Bassini-Rondinella/Crocetta-Matteotti-Bettola M1-Campania-Marsala-Monza FS-Trento Trieste-Parco Villa Reale-San Gerardo Monza Polo Istituzionale.

Dal Comune 3 milioni per favorire l'uso della bicicletta

Michele Cazzaniga

Lo chiamano chissà perché "mobility4me" Led è un lungimirante ed ecosostenibile progetto, presentato dal Comune di Milano al Ministero dell'Ambiente insieme a Città Metropolitana, che punta a trasferire gli spostamenti dall'auto privata al mezzo pubblico e alla bicicletta nei percorsi quotidiani casa-lavoro e casa-scuola. Il costo previsto per la realizzazione del progetto è di circa 5 milioni di euro, 3 dei quali finanziati con il bando del Ministero dell'Ambiente e 2 dal Comune, ennesima dimostrazione che, quando si punta sulla qualità e sull'innovazione, i soldi si trovano. Fra gli obiettivi in cantiere possiamo citare la messa in sicurezza dei percorsi di pedibus e ciclobus a servizio delle scuole e realizzati dalle associazioni, la posa di 300 rastrellieri per le biciclette, la realizzazione di velostazioni in nodi di interscambio della metropolitana, di nuove stazioni del bike sharing e la fornitura di bici a pedalata assistita. Inoltre è prevista l'erogazione di agevolazioni e buoni mobilità e premi per lavoratori di aziende private e università per favorire l'utilizzo e l'integrazione del trasporto pubblico. Infine viene garantito il

supporto alle aziende per la realizzazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro realizzando un sistema di mobility manager dell'area della città metropolitana coordinato da Comune e Città metropolitana. • Si studia la possibilità di estendere il noleggio delle bici fuori dal Comune di Milano. Il bike sharing 4.0, ovvero il free floating (prendi la bicicletta a noleggio dove vuoi e la lasci dove vuoi), è un successo inaspettato. Al punto che il 27 ottobre circa 40 comuni della Città metropolitana, fra cui Sesto, Cinisello e Bresso, si sono incontrati per verificare la fattibilità di estendere un servizio flessibile e agile, in grado di integrare i sistemi di mobilità già presenti sul territorio dell'area metropolitana. In merito l'assessore Marco Granelli ha dichiarato: "Il bike sharing free floating si sta rivelando un sistema molto gradito dai cittadini che già oggi portano le biciclette fuori dai confini della città. È importante fare sistema e creare integrazione". Anche Siria Trezzi, consigliera delegata alla Mobilità della Città metropolitana, ha speso parole di apprezzamento: "Sono soddisfatta che 40 comuni abbiano partecipato al confronto teso a estende-

re il bike sharing 'free floating' già attivo a Milano. È una importante occasione che, se colta, avrà importanti ricadute in termini di miglioramento di qualità della vita per i cittadini dell'area milanese". • Milano è la città più "intelligente" d'Italia per il quarto anno consecutivo. A confermare il successo della nostra città è la classifica che mette a confronto 106 capoluoghi di Provincia per fotografare la situazione delle città italiane nel percorso verso città più intelligenti, ovvero più vicine ai bisogni dei cittadini, più sostenibili, inclusive e vivibili. Milano si conferma saldamente al primo posto per il quarto anno consecutivo. Nella classifica distanza in modo significativo la maggior parte delle altre città per crescita economica, mobilità sostenibile, ricerca e innovazione e trasformazione digitale, mostrando un ottimo posizionamento anche per innovazione sociale, progettazione innovativa per lo sviluppo urbano e amministrazione condivisa. Sul podio salgono anche Bologna, al secondo posto, e Firenze al terzo. Seguono poi Venezia, Trento, Bergamo, Torino, Ravenna, Parma e Modena.

OTTICA LUCA OPTOMETRISTI
 ottica lenti a contatto ipovisione
 www.otticaluca.com
 otticaluca@gmail.com
 @ottica.luca.optometristi

FALEGNAMERIA AMMENDOLA
 Ripara e arreda
 con servizio di full service per la tua casa e la tua attività
 Via Rho, 10/8 - 20125 Milano - Tel. 338.8706769

AMMINISTRAZIONE E GESTIONE DI BENI IMMOBILI
 rag. Rodolfo di Bisceglie
 iscrizione A.N.A.C.I. - MI - N° 1036/711
 consulenza legale in sede previo appuntamento
 Via Teano 10/1 - 20161 Milano
 02 6457942 - Fax 02 66204711
 e-mail: ammddb@tin.it
 Metropolitana linea 3 fermata Comasina

PARRUCCHIERE TestaMatta
 UOMO - DONNA - BAMBINO
 Orari di apertura:
 da Martedì a Sabato 9.00/19.00 (Lunedì chiuso)
 Orario Continuo (Preferibilmente su appuntamento)
 testamattaparrucchiere@gmail.com
 Facebook TestaMatta Parrucchiere Milano
 Via Grivola, 18 - 20162 MILANO
 Tel. 02.39830366

Ferrari Preziosi
 Viale Suzzani n. 58
SCONTO FINO AL 50% SU TUTTO
 GIOIELLI MODA FIRMATI - ACCIAIO E BIJOUX
 CORNICI - PILE DI MARCA PER OROLOGI €4
 ASSORTIMENTO ARTICOLI SOTTO I 40 €

MUSIC TIME ACADEMY
 APERTE LE ISCRIZIONI AL NUOVO ANNO ACCADEMICO
 PRENOTA LA TUA LEZIONE GRATUITA!
 LARGO GINO ALLEGRI, 4 - 20159 MILANO
 TELEFONO: +39 02.69006800
 INFO@MUSICTIMEACADEMY.IT
 WWW.MUSICTIMEACADEMY.IT
 DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ
 DALLE 15.00 ALLE 20.30
 PRESENTACI QUESTO COUPON

ARGO Pet Shop
 ATTREZZATURE TOELETTATURA alimenti VENDITA ANIMALI
 Orario continuato: 9/19.30
 Chiuso il lunedì
 Via Paolo Rotta, 4 - 20162 Milano (ang. Via Ornato) Zona Niguarda
 Tel./Fax 02.66.10.48.18
 www.argopetshop.it - argo@argopetshop.it

NIGUARDA Studio Legale avv. Elisabetta Gusso
 Risarcimento danno incidenti stradali, controversie di lavoro, sfratti, recupero crediti, separazioni/divorzi
 Milano Niguarda - Via Ornato 65
 Cell. 338.4650727

Dott.ssa Cristina Cascitti Commercialista e Revisore Contabile
 Apertura Partite IVA Gestioni contabili Adempimenti fiscali Professionisti e Società
 Milano Niguarda - Piazza Belloveso Si Riceve Su Appuntamento
 Cell. 324.8187248

Un falegname a Niguarda? Germano Previati
 • Mobili su misura
 • Riparazioni in genere
 Via Hermada 14 (in cortile)
 Cell. 340.3348016 - 02.66104082

IL TAPPEZZIERE
 Riparazioni e Rifacimento Divani, Poltrone, Sedie, Tende per interni, Riparazione e sostituzione tapparelle Lavori accurati Materassi - Zanzariere
 Via Luigi Ornato 13
 Tel. 02.6887767
 Cell. 333.2483564

AFFORI Il Colombo Termoidraulica
 Impianti idraulici Riscaldamento - Scaldabagni Condizionamento - Gas
 Via Gaetano Osculati, 17 20161 Milano
 Tel. 0287073255/Fax 0287073256
 Cell. 338.2611745
 e-mail: laxing@tiscali.it

ISTRIA OTTICA PARISI
 v.le Zara, 147 angolo p.le Istria
 tel. 02/680031
 VISIONGROUP
 AMICI PER LA VISTA

PRATOCENTENARO S.O.S. COMPUTER!!!
 Interventi Rapidi Anche SERA e WEEK END
 Uscita + 2 ore € 49
 mezz'ora successive € 9
 cell. 338.77.87.196
 02prontocomputer@gmail.com

Pasticceria e Caffetteria Vinti
 Produzione propria
 Via Val Maira 4
 Tel 02.6438259

MERCATINO DELL'USATO Déjà vu
 VENDI E GUADAGNA COMPRA E RISPARMIA
 Via Ragusa 12, ANGOLO VIALE ZARA
 INFO: 02.66.85.608 - CELL. 324-79.62.262
 DEJAVU.ELINA@GMAIL.COM
 FACEBOOK.COM/DEJAVUELINA
 SGOMBRIAMO APPARTAMENTI GANTINE, SOLAI, GARAGE, UFFICI SOPRALLUOGHI GRATUITI