



*** Ancora tariffe agevolate per over 60 e minori in affido**

Va avanti anche nel 2018 la sperimentazione delle tariffe agevolate per l'abbonamento annuale e mensile per il trasporto pubblico rivolte a cittadine con più di 60 anni, cittadini con più di 65 anni e minori in affido a famiglie o comunità educative. Le tariffe agevolate per i mezzi Atm, come si legge sul comunicato ufficiale del Comune di Milano, sono di tre tipi:

1. "Senior ridotto" è rivolta a cittadine con più di 60 anni e cittadini con più di 65 e un reddito Isee tra 16.000 e 28.000 euro: il costo è di 22 euro per l'abbonamento

mentale e 200 euro per l'annuale. 2. "Senior off-peak", sempre rivolta a cittadine con più di 60 anni e cittadini over 65, valida dalle ore 9.30 a fine servizio da lunedì a venerdì e per tutta la durata del servizio al sabato e la domenica: con questa tariffa l'abbonamento mensile costa 16 euro e 170 euro annuali.

3. Tariffa dedicata ai minori in affido presso famiglie o comunità educative con costo mensile di 19 euro. Come si vede tariffe dal costo assolutamente competitivo, studiate apposta

per incentivare l'uso del mezzo pubblico, unica e vera soluzione allo smog che sta giorno dopo giorno soffocando i milanesi. E non bisogna dimenticare che, sempre con la stessa logica della fidelizzazione dell'utente e della riduzione dell'uso del mezzo privato, gli abbonamenti standard hanno un costo di 35 euro il mensile e 330 euro l'annuale. Inoltre ci sono ulteriori agevolazioni per gli under 26: il mensile è di 22 euro e quello annuale di 200 euro. Per le agevolazioni ai disoccupati vedi a pag. 14.

*** Dal 1° gennaio 2019 il biglietto ordinario a 2 euro**

Va bene fidelizzare l'utente con abbonamenti competitivi e offrire un servizio di qualità, sia in termini di frequenza sia di estensione delle rete, ma si deve cercare di non scaricare tutto ciò sugli utenti occasionali che comunque, utilizzando il mezzo pubblico, concorrono anche loro a ridurre il congestionamento da traffico privato della nostra città. Evidentemente non la pensa così, o probabilmente non può fare altrimenti, la Giunta guidata da Beppe Sala che, nell'ultima seduta del 2017 ha deciso che, a partire dal primo gennaio 2019, il prezzo della corsa singola Atm costerà 2 euro, ovvero 50 centesimi in più rispetto alla cifra attuale. Una decisione, che ha suscitato una levata di scudi dalle opposizioni di Palazzo Marino, dalle associazioni dei consumatori e dagli stessi cittadini/utenti, che porta Milano ad avere i biglietti ordinari tra i più cari

d'Europa, dietro soltanto a Berlino e Londra. Per dovere di cronaca va detto che l'ultimo aumento, da 1 euro a 1,50, deciso da Giuliano Pisapia, risale al 2011 quindi passerebbero 8 anni fra un aumento e l'altro. Ma è già tutto deciso oppure si può ancora sperare in un congelamento dell'aumento? Le parole del sindaco Sala lasciano aperto uno spiraglio, chiamando in causa la Regione: "Il trasporto pubblico di Milano costa 826 milioni l'anno, di questi 390 milioni vengono coperti da biglietti e abbonamenti. Il resto dovrebbe essere coperto dai contributi che il governo eroga attraverso la Regione, ma la Lombardia non è riuscita in questi anni a farsi riconoscere dal governo il dovuto". Anche l'assessore alla Mobilità, Marco Granelli, ha voluto fare alcune precisazioni, perché l'aumento del biglietto non è un capriccio di Palazzo Marino ma una necessità per fare quadrare i conti: "Il Comune

mette molte risorse, 170 milioni di euro per le spese più 20, 25 milioni all'anno per la manutenzione straordinaria e in più abbiamo la linea 5 che ha un costo di 90 milioni all'anno di spese di gestione. E nel 2020 avremo il prolungamento della M1 che sono altri 10 milioni all'anno". Insomma dalle parole di sindaco e assessore si capisce che Milano sta già facendo abbondantemente la sua parte e per non ritoccare il costo del biglietto serve che aumenti il contributo della Regione e del Governo. Non dobbiamo infatti dimenticarci che poi arriveranno anche i costi aggiuntivi di gestione della M5 e della M4 che rischiano di fare saltare il banco. In tutta questa vicenda non è ancora chiaro se verranno ritoccati anche i costi degli abbonamenti. Anche in questo caso pare che l'incremento ci sarà ma si farà di tutto per limitarli al minimo e salvaguardare le fasce più deboli.

*** Dal Governo 400 milioni per metro, bus e metrotranvie**

Un'ottima notizia che ci permette di andare avanti nei progetti di potenziamento delle infrastrutture del trasporto pubblico in città e nei territori dei Comuni della città metropolitana, perché Milano assomigli sempre più alle città europee e possa avere un trasporto pubblico competitivo per combattere la congestione e l'inquinamento dell'aria". Sono le parole usate da Marco Granelli, assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Mila-

no, per annunciare che dal Governo arriveranno a Milano e in Città Metropolitana 396,5 milioni di euro. A cosa verranno destinati tutti questi soldi? Circa 103 milioni per la costruenda M4, 134 milioni per l'adeguamento della "vecchiotta" M2 e 13 milioni per completare la corsia preferenziale della 90-91. Infine, non certo in ordine di importanza visto che impatta positivamente sui nostri quartieri, circa 90 milioni saranno investiti nell'acquisto di 50

nuovi tram bidirezionali a pianale ribassato, essenziali per le metrotranvie Milano Maciachini M3 Desio Seregno e la Milano Comasina M3 Limbiate, metrotranvia nord che collegherà Bicocca con Cascina Gobba passando per Precotto e Adriano. Grande importanza anche i nove milioni che serviranno a completare il finanziamento del primo lotto della metrotranvia Milano Limbiate, così da aggiornare il progetto definitivo e procedere alla gara.

LEZIONI PRIVATE

Recupero debiti formativi, potenziamento e supporto allo studio

**MATEMATICA - FISICA - SCIENZE
TECNOLOGIE ed INFORMATICA (ECDL)**

Laureato in discipline scientifiche con esperienza ventennale
impartisce lezioni a ragazzi/e di scuola
secondaria di primo (medie) e secondo grado (superiori)
ANCHE A DOMICILIO

per info: 3388500879
P.IVA. 05284410965

NUOVA IDEA

Parrucchieri

Chiusura per rinnovo locali

dal 11/02/2018 al 26/02/2018

sconto 20%

Orario:

da martedì a giovedì ore 9.00 - 18.30

venerdì ore 8.30 - 20.00

sabato ore 8.00 - 15.30

venerdì e sabato su appuntamento

Viale Sarca 163 - 20126 Milano - (angolo via Rodi)

Telefono 02.6428586

**PARCHEGGIO
AUTO - MOTO - FURGONI**



Parcheggio orario
Parcheggio giornaliero
Abbonamenti mensili
Abbonamenti mensili diurni

Viale G. Suzzani, 90 - 20126 Milano
TEL. 02 642 3508

Ferrari Preziosi
Viale Suzzani n. 58

SCONTO FINO AL 70 %

GIOIELLI MODA FIRMATI - RIPARAZIONI

ACCIAIO E BIJOUX A PARTIRE DA € 6

PILE DI MARCA PER OROLOGI € 4



**ONORANZE FUNEBRI
GROPPI**

SERVIZI ACCURATI COMPLETI 24 ORE SU 24

Milano - Via Ornato 46 - Tel. 02 6435741

C'è qualcosa di vecchio... di nuovo...
di VINTAGE



Arcobaleno
compra - vendita usato

Milano - Via Reguzzoni 4
Tel. 02 6428414

Orario di apertura
dal martedì al sabato **tutti i pomeriggi**
dalle ore 15 alle 19

Martedì - Venerdì - Sabato
anche **al mattino** dalle 10 alle 12,30

Esposizione gratuita dei vostri oggetti